ABC
La II Guerra Mundial
70

«Un puente lejano»

Descalabro aliado en Arnhem

Desastre aliado en Arnhem

Tras la derrota sufrida en Falaise, las fuerzas alemanas que combatían en el frente occidental se replegaron más allá del Sena.

Los comandantes aliados se lanzaron en su persecución, pero una serie de errores les impidió cruzar el Rhin y penetrar en Alemania.

La línea alemana «Sigfrido» actuó como dique eficaz para contener la ofensiva del enemigo. Desde allí, Hitler lanzaría su último contraataque para intentar recuperar la iniciativa.

SIN PARADAS HASTA EL RHIN

El 26 de agosto de 1944 se anotaban en el boletín oficial del SHAREF: «La potencia de los Ejércitos alemanes ha sido destrozada en el Oeste, Francia ha recuperado París y los Ejércitos aliados avanzan irresistiblemente hacia las fronteras de Alemania.»

Este documento refleja el exagerado clima de optimismo, la sensación de «guerra ganada» que se estaba extendiendo entre los jefes y tropas angloamericanos.

El plan original de invasión trazado por el SHAEF preveía una línea de detención delimitada al Norte por el Sena y al Sur por el Loira. El ataque final hacia Alemania no se iniciaría hasta que los puertos de Bretaña quedaran abiertos de nuevo al tráfico.

La aplastante derrota alemana en Normandía alteró todos estos planes. Nadie consideró seriamente la posibilidad de

Tropas del I Ejército Aerotransportado aliado, en un C-47 con destino a Arnhem

Paracaidistas estadounidenses, entre ellos, con una cruz en el casco, un corresponsal

1944

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

1 de septiembre

■ **Norte de Francia:** Dieppe es liberado por unidades canadienses del II Cuerpo de Ejército. También Verdun, escenario de la heroica defensa francesa durante la I Guerra Mundial, es conquistado por las fuerzas de Patton.

■ Eisenhower instala oficialmente su Cuartel General en Francia.

■ **Frente Oriental:** El Ejército Rojo alcanza la frontera búlgara en Giurgiu, sobre el río Danubio.

■ **Bulgaria:** El primer ministro búlgaro Bagrianov dimite, siendo sustituido por Constantin Muraviev.

2 de septiembre

■ **Finlandia:** El primer ministro Antii Hackzell anuncia la ruptura de relaciones diplomáticas con el Reich, a la vez que solicita la retirada de las fuerzas alemanas estacionadas en Finlandia.

■ **Balance de fuerzas alemanas a principios de septiembre:**

7.536.946 hombres en la Wehrmacht y Waffen-SS.

1.925.291 hombres en la Luftwaffe.

703.066 hombres en la Krigsmarine.

■ **Alemania:** Es ejecutado el mariscal de campo Von Witzleben por su participación en la conjura contra Hitler.

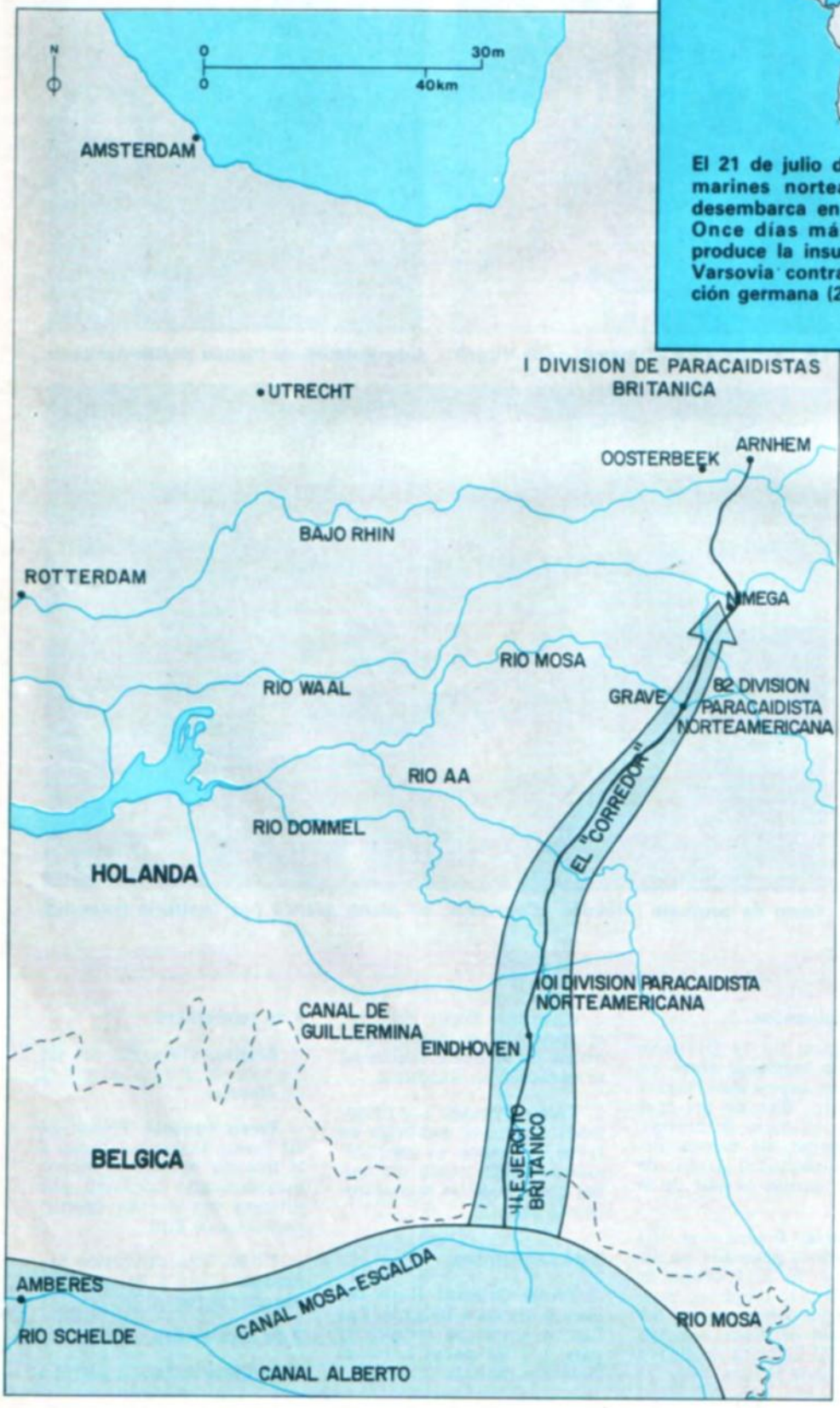
■ **Sur de Francia:** Hasta la fecha, las fuerzas aliadas han desembarcado en el sur de Francia 190.000 hombres, con 40.000 vehículos y 220.000 toneladas de suministros.

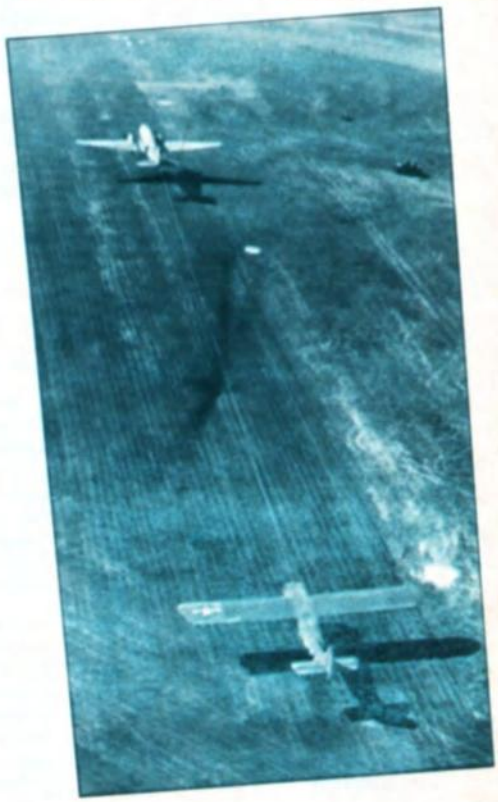
3 de septiembre

■ **Bélgica:** La División Blin-

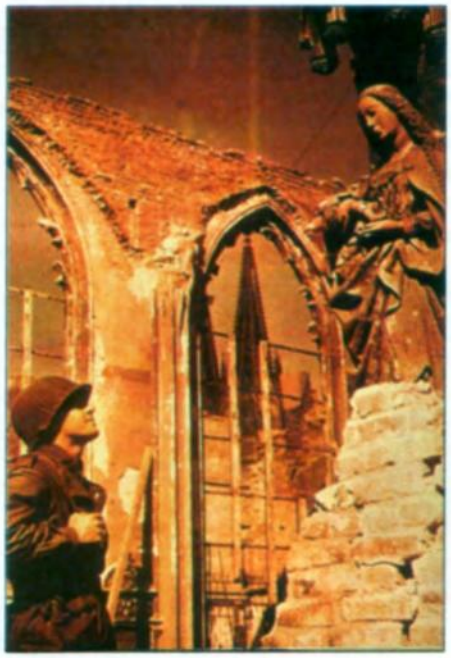
El avance aliado hacia el Rhin se vio frenado por un problema básico de suministros, provocado por el ensanchamiento progresivo de la línea de frente. Tanto las tropas de; general Montgomery como las de Patton, se vieron repentinamente bloqueadas. El audaz militar británico diseñó una ofensiva, mediante la utilización de fuerzas aerotransportadas, para desbloquear la resistencia planteada por los alemanes en las zonas de Arnhem y Nimega. Bajo estas líneas, mapa del área

El 21 de julio de 1944, los marines norteamericanos desembarca en Guam (1). Once días más tarde se produce la insurrección de Varsovia contra la ocupación germana (2). Bucarest, la capital rumana, es conquistada por el Ejército Rojo el 31 de agosto (3), dos semanas después se produce el desembarco aliado en el sur de Francia, «operación Anvil» (4)





«Las ruinas de Coutances», de Bangor



Un soldado ante la imagen de la Virgen

Comandante de tanque norteamericano

frenar a las victoriosas tropas aliadas. La meta ya no era el Sena, sino el Rhin, que se encontraba a cuatrocientos kilómetros de distancia.

No obstante, la logística aliada era improvisada e incompleta. El 19 de agosto, el único gran puerto disponible era el de Cherburgo. El grueso de los abastecimientos llegaban aún a través de las playas de Overlord y Dragon.

A pesar de la gravedad de los problemas logísticos, nadie solicitó una detención. Sólo se suscitó controversia sobre cómo debía continuarse la persecución.

UNA SOLUCIÓN DE COMPROMISO

El día 23 de agosto, el general británico Montgomery propuso a Eisenhower un avance en una única dirección para llegar al Rhin. Su plan consistía en formar una masa homogénea de cuarenta divisiones que atacaría por el norte de las Ardenas y tomaría en tenaza la cuenca del Rhur.

Eisenhower rechazó la idea. En su opinión, adentrarse en profundidad en un solo sector significaba exponer los flancos a un eventual contraataque enemigo. Prefería la experimentada y prevista fórmula del avance sobre columnas paralelas.

Mientras tanto, el general norteameri-

Carro de combate británico «Churchill», en pleno avance por territorio holandés

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

dada de Guardias británicos entra en Bruselas.

■ **Sur de Francia:** La 1 División francesa de Infantería libera Lyon. El general alemán Wiese, comandante del XIX Ejército, se ve obligado a retirarse hacia el suroeste.

■ El I Ejército alemán del general Von dDer Chevallerie, situado en el golfo de Vizcaya, también se repliega en un intento de unirse a las fuerzas del Grupo de Ejércitos «B», pero sólo 50.000 de los 130.000 hombres del I Ejército logran alcanzar las líneas germanas.

4 de septiembre

■ **Bélgica:** La 11 División Blindada británica entra en Amberes, capturando intacto el puerto, uno de los más grandes del norte de Europa. Sin embargo, las fuerzas alemanas controlan el estuario de Scheldt, acceso al mar de la ciudad.

■ **Francia:** Eisenhower fija los objetivos generales de sus Ejércitos: El XXI Grupo de Ejércitos y el I Ejército estadounidense deben avanzar hacia la zona del Ruhr, mientras que el III Ejército de Patton lo hace hacia el Saar.

■ **Alemania:** Hitler devuelve el mando de las fuerzas germanas en el frente occidental al mariscal Von Rundstedt.

■ **Frente Oriental:** Los finlandeses cesan los combates en todos los frentes. El armisticio está acordado como preliminar al inicio de las negociaciones de paz.

5 de septiembre

■ **Frente Oriental:** Rusia declara la guerra a Bulgaria. Las fuerzas soviéticas invaden el país, y a las pocas horas el Gobierno capitula.

6 de septiembre

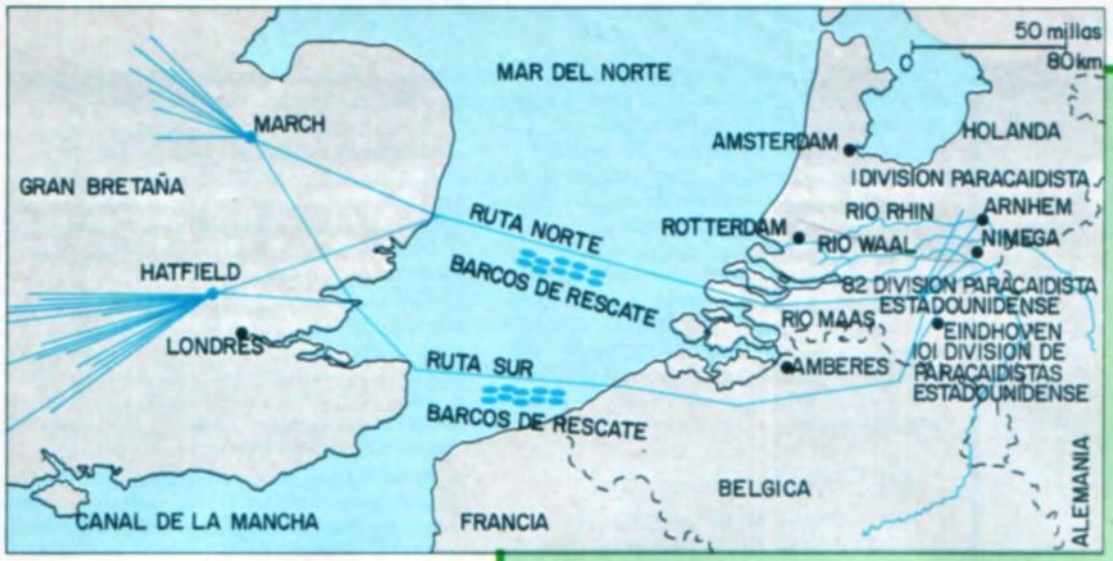
■ **Bélgica:** Unidades del III Ejército de Patton cruzan el río Mosela.

■ **Frente Oriental:** Tropas del III Frente Ucraniano llegan a la frontera rumano-yugoslava, estableciendo contacto por primera vez con las fuerzas partisanas de Tito.

■ **URSS:** Una delegación finlandesa vuela a Moscú para negociar la paz.

7 de septiembre

■ **Bulgaria** declara la guerra a



cano Bradley había discutido con Patton el proyecto de un ataque hacia el Este, pasando el Sarre, hacia el Rhin, al sur de Frankfurt. Para Bradley, éste debía constituir el ataque principal.

El comandante en jefe se vio obligado a mediar en el debate entre sus jefes ejecutivos. Se llegó así a una solución de compromiso que no satisfizo a nadie.

Se concedería prioridad al avance de Montgomery hasta que éste ocupara Amberes y el I Ejército norteamericano del general Hodges se desplazaría hacia el Norte para cubrir el flanco del avance británico.

LOS ALEMANES, HACIA EL CAOS

Mientras tanto, los alemanes se retiraban en todo el frente protegidos por las maltrechas divisiones Panzer. El deseo del führer de convertir el Sena en línea defensiva no se pudo llevar a cabo, y ahora sólo la línea «Sigfrido», en la frontera de Alemania, ofrecía posibilidades de volver a estabilizar posiciones.

El Grupo de Ejércitos B del mariscal de campo Walther Model se retiraba en tres columnas irregulares: al norte, el XV Ejército abandona el Paso de Calais; en el centro, el V Panzerarmee cubría la retirada del diezmado VII Ejército más allá del Somme; en el sur, el I Ejército

Planeadores en acción

Los británicos y los norteamericanos no se habían planteado la utilización de planeadores con fines militares hasta que los alemanes los emplearon con un éxito espectacular en el ataque a la fortaleza belga de Eben Emael, en 1940. Sin embargo, hasta 1942 Gran Bretaña no hizo uso de forma operativa del transporte aéreo no motorizado. Por su parte, los planeadores estadounidenses no entraron en combate hasta 1943.

Los aparatos británicos más destacados eran los Horsa, con capacidad para transportar a un pelotón de infantería o tres toneladas de equipos, y los Hamilcar, de mayor tamaño y con doble capacidad de carga. Los norteamericanos preferían los Wacos, naves más pequeñas producidas por la Ford Motor Company, del que fabricaron dos modelos, uno con capacidad para nueve hombres y otro mayor para quince soldados.

Los planeadores, que fueron usados masivamente durante los desembarcos aliados de Europa en 1944, eran en su mayoría de madera y disponían de un instrumental mínimo. Al tener que ser remolcados por aviones durante la mayor parte del vuelo, a baja velocidad, les convertía en aparatos bastante inestables, pero en cuanto eran liberados se tornaban más manejables y sus pilotos podían aterrizar con precisión y sin grandes problemas.

Sin embargo, a menudo se produjeron accidentes, algunos de ellos fatales, debido a la endeblez de la aeronave. Estaban diseñados de tal forma que, con remover unas clavijas, el fuselaje se soltaba justo detrás de las alas, permitiendo descargar rápidamente los equipos. En la práctica, un «jeep» y un remolque podían ser descargados en dos minutos, pero en Arnhem varios planeadores se averiaron en el aterrizaje y la descarga se convirtió en una operación prolongada y difícil.

Las primeras oleadas de aviones de transporte y planeadores, cerca de 2.000 en total, que llevaban a 19.000 soldados y sus equipos, partieron de las bases británicas por una de las dos rutas posibles. La 1 División Aerotransportada voló con destino a Arnhem y la 82 División norteamericana, con rumbo a Nijmegen, por el Norte. Las unidades, que se unieron a la altura de Cambridgeshire, sobrevolaron Holanda por el sur de Rotterdam.

La 101 División Aerotransportada norteamericana tomó la ruta del Sur. Sus unidades establecieron contacto sobre Hertfordshire, entrando en Bélgica antes de girar hacia el Norte, en dirección a Eindhoven. Los aviones sobrevolaron territorios ocupados por las fuerzas alemanas durante 97 kilómetros.

Tropas británicas conversan con un grupo de civiles holandeses

Alemania, mientras continúa la ocupación progresiva soviética.

■ **Bélgica:** Unidades aliadas cruzan el Canal Alberto, al este de Amberes.

8 de septiembre

■ **Inglaterra:** Cae sobre Londres la primera bomba volante V-2.

■ **Europa occidental:** En el sector Norte, el II Cuerpo de Ejército aliado ataca Dunkerque, el escenario del amargo reembarque británico en 1940.

■ **Bélgica:** El Gobierno del primer ministro Pierlot, exiliado en Londres desde mayo de 1940, regresa a Bruselas.

9 de septiembre

■ **Bélgica:** Fuerzas canadienses toman Brujas.

■ **Francia:** El general De Gaulle forma nuevo Gobierno, nombrando a Georges Budault ministro de Asuntos Exteriores.

■ **Europa occidental:** Los aliados estiman que al menos 300 arsenales de armas V han

El equipo de los paracaidistas

Un sargento del Regimiento de Paracaidistas aparece en la foto totalmente equipado para saltar sobre Arnhem. Además del paracaídas, del paracaídas de emergencia, del arma –un subfusil Sten de 9 mm., o un fusil Lee Enfield n.º 4–, y de la munición, cada hombre debía llevar provisiones y equipo adicional para el campo de batalla. Este «NCO» dispone de una caja, que contiene una ametralladora ligera. Para soltarla, bastaba con tirar del mango con la mano derecha tras haber saltado del avión, y el contenedor quedaba colgado seis metros por debajo del paracaidista, alcanzando el suelo antes que él. Muchos soldados británicos se quejaron por tener que llevar cargas de hasta 45 kilos que les dificultaba incluso montar en el avión.

retrocedía para eludir el gigantesco cerco con que le amenazaba el avance franco-norteamericano desde Provenza.

Por su parte, el Grupo de Ejército G retiraba rápidamente, remontando el valle del Ródano, una de sus dos unidades combatientes: el XIX Ejército.

Hitler ordenó una detención, lo más dilatada posible, delante de la línea «Sigfrido» y después sobre la misma línea. Al mismo tiempo, las fuerzas cercadas en los puertos de Bretaña deberían combatir hasta el último hombre para impedir que el enemigo se apderase de sus instalaciones.

LA CARRERA HACIA HOLANDA

La ofensiva hacia Bélgica del XXI Grupo de Ejércitos del mariscal Montgomery tenía como objetivos la captura del XV Ejército alemán, que había permanecido ajeno a la batalla de Normandía, y la destrucción de las rampas de lanzamiento de las bombas volantes contra Gran Bretaña.

Ambos objetivos fueron asignados al I Ejército canadiense del general Crerar. También al norte, el II Ejército británico del general Dempsey actuaría como punta de lanza conquistando Amberes y abriendo un camino hacia el Rhur a través de Holanda.

El 3 de septiembre, la División de Guardias Blindada del II Ejército británico llegó a Bruselas. Al día siguiente, la 11 División Blindada siguió hasta Amberes y tomó sus intactos muelles.

No se hizo ningún esfuerzo para asegurar los puentes del Canal Alberto, en los arrabales de la ciudad, que serían volados dos días más tarde por los alemanes.

Otro extraordinario error fue no cerrar la península de Beveland. Por aquella estrecha salida escaparon los restos del XV Ejército germano que sivieron al enemigo para defender Holanda antes del ataque británico hacia Arnhem.

Lo peor que pudo ocurrir para las perspectivas de llegar al Rhin fue la pausa del 4 al 7 de septiembre. En las fuerzas aliadas se extendió la tendencia general de descansar después de entrar en Bélgica. Todo el mundo daba por seguro que «la guerra había terminado».

La tarde del 4a de septiembre, el general alemán Student, jefe de las tropas paracaidistas, recibió el encargo del führer de formar una línea defensiva a lo largo del Canal Alberto, entre Amberes y Maastricht, con todas las tropas que pudiera encontrar en Holanda.

Cuando se reanudó el avance británico tropezó con la desesperada oposición de este improvisado «I Ejército Paracaidista» del general Student. El avance de los aliados se desvaneció y durante las dos semanas siguientes, hasta el 17 de septiembre, hicieron muy pocos progresos.

A mediados de septiembre, los alemanes habían robustecido la defensa a lo largo de todo el frente, y sobre todo en el sector septentrional, donde la brecha abierta era mayor.

EL RHIN QUEDABA MUY LEJOS

Precisamente en ese sector, Montgomery montó otro gran ataque en dirección al Rhin, por Arnhem, para el 17 de septiembre.

La «Operación Market-Garden», que se relata en este mismo fascículo con más detalle, preveía el lanzamiento del I Ejército aliado aerotransportado para despejar el camino al II Ejército británico.

Este ataque fue contenido por los alemanes y con él sucumbieron las últimas esperanzas de llegar al Rhur y concluir la guerra antes de finalizar el año.

La limpieza del estuario del Escalda y la apertura del puerto de Amberes se habían retrasado por la ofensiva contra Arnhem. Una vez fracasada ésta, se les dio prioridad absoluta.

La eliminación de las bolsas de alemanes en la isla de Breskens, la isla de Walcheren y la península del sur de Beveland fue un proceso lento y penoso, que no quedó completo hasta principios de noviembre.

Se había dado un gran salto hacia adelante, pero no el paso definitivo. Habría que esperar hasta la primavera de 1945 para realizar los objetivos frustrados por culpa de los «errores de septiembre».

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

caído en su poder hasta la fecha.

■ **Frente Oriental:** Radio Moscú anuncia el fin de las operaciones militares en Bulgaria. En Hungría, los alemanes concentran un gran número de fuerzas para contraatacar a los efectivos del II Frente Ucraniano.

10 de septiembre

■ **Europa occidental:** El general Eisenhower decide posponer las operaciones contra el estuario de Amberes. Por iniciativa de Montgomery, Eisenhower aprueba la «Operación Market Garden»; el lanzamiento de tropas aerotransportadas sobre Arnhem, Grave y Eindhoven para asegurar la cabeza de puente sobre el Rhin.

■ **Luxemburgo** es liberado por la 5 División Blindada estadounidense.

11 de septiembre

■ **Europa occidental:** Exceptuando los puertos de Boulogne, Calais y Dunkerque, casi toda la costa francesa del Canal está en manos aliadas.

Tropas acorazadas polacas en su avance por Holanda

Un cuadro de Terence Cuneo sobre la batalla de Arnhem, la Cruz Victoria y los héroes Queripel, Lord, Cain y Graybun

Los cinco héroes de Arnhem

Cinco cruces Victoria fueron concedidas a los combatientes de la batalla de Arnhem, cuatro de ellas a título póstumo. La pintura, arriba reproducida, obra de Terence Cuneo, representa al sargento John Baskeyfield manipulando, con un solo brazo, un cañón antitanque en Oosterbeek. Tuvo la sangre fría y la audacia de dejar que se acercaran los carros enemigos a tan sólo 91 metros, antes de abrir fuego. Baskeyfield destruyó dos «Tiger» y un cañón autopropulsado, antes de que le mataran.

El mayor Robert Cain quedó aislado con su compañía, pero logró sobrevivir durante seis días a los repetidos ataques de tanques, cañones e infantería enemiga. Su valor y su liderazgo admirable, impidieron que los alemanes conquistasen un sector vital. Tras la guerra, el mayor se reincorporó a la vida civil.

El teniente John Grayburn, comandante de un pelotón del 2 Batallón de Paracaidistas, fue encargado de la toma del puente de Arnhem. Resultó herido en el hombro al intentar conquistar el extremo sur del puente, pero siguió su ofensiva hasta que recibió la orden de retirada. Más tarde, fue nuevamente alcanzado, esta vez en la espalda, mientras defendía un edificio. La situación se hizo insostenible y murió al replegarse con sus hombres.

El teniente de vuelo David Lord era piloto de un avión de transporte de provisiones Douglas «Dakota», que fue tocado dos veces, incendiándose el motor de estribor. Sin embargo, sobrevoló un par de veces el área de aterrizaje, antes de ordenar a la tripulación que saltara. Unos segundos después, el avión estalló en llamas.

El capitán Lionel Queripel y su compañía cayeron bajo un intenso fuego alemán durante el avance en Arnhem. Pese a haber sido alcanzado en la cara y en ambos brazos cuando intentaba salvar a un sargento herido, continuó luchando hasta que se vió obligado a emprender la retirada. Dio cobertura a sus hombres con una pistola automática y algunas granadas de mano, pero jamás volvió a ser visto.

■ **Canadá:** Comienza en Quebec la Conferencia Octágono con los jefes de Estado Mayor británicos y norteamericanos.

■ Se discuten los planes para concluir la campaña del Pacífico, así como las directrices para la ocupación de Alemania tras la guerra.

12 de septiembre

■ **Europa occidental:** La guarnición alemana de Le Havre se rinde al I Cuerpo de Ejército británico. Son capturados 12.000 prisioneros.

■ **Moscú:** Firma del armisticio entre Rumania, por un lado, y la Unión Soviética, Estados Unidos y Gran Bretaña por otro. A partir de ahora, Rumania tomará parte en la lucha contra Alemania, además de pagar las reparaciones de guerra.

13 de septiembre

■ **Europa occidental:** La guarnición de Brest rechaza de nuevo la oferta de rendición.

■ **Frente Oriental:** En respuesta a los requerimientos aliados, la Unión Soviética inicia el lanzamiento de suministros a los insurgentes de Varsovia.

14 de septiembre

■ **Europa occidental:** Montgomery emite las directrices para la «Operación Market-Garden».

■ **Frente Oriental:** Tropas del I Frente Bielorruso entran en Praga, suburbio de Varsovia, apoyadas por las fuerzas polacas insurgentes.

15 de septiembre

■ **Europa occidental:** Los Ejércitos aliados pisan por vez primera territorio alemán. Unidades del VII y el V Cuerpos de Ejército estadounidenses cruzan la frontera del Reich. Desde el «Día D», los aliados han desembarcado en el continente más de dos millones de soldados, de los cuales 40.000 han muerto en combate. En el mismo período, las pérdidas alemanas son catastróficas.

■ **Frente Oriental:** El Grupo de Ejércitos alemanes Ucrania Sur ha logrado reunir 27 divisiones, incluyendo siete blindadas, para detener el avance del II Frente Ucraniano.

Arnhem, el arco iris de los paracaidistas británicos

El asalto aéreo británico sobre Arnhem empezó poco después de la una de la tarde del día 17 de septiembre de 1944. Paracaidistas «exploradores» llegaron primero para marcar las zonas de aterrizaje, unos 10 kilómetros al oeste del pueblo. A continuación, descendieron los planeadores de la I Brigada Aérea, cargados con tropas de infantería, armas y vehículos todo-terreno (jeeps). Les siguieron los paracaidistas de la I Brigada Aerotransportada, cuya primera oleada se representa en el dibujo, aterrizando en campo abierto entre Wolfheze y Heelsum.

El aterrizaje de la mayoría de los planeadores se produjo de forma satisfactoria, y las tropas que ocupaban los «Horsas» **(3)** y los «Hamilcars» **(6)**, descargaron rápidamente sus equipos. Sin embargo, no todos los planeadores aterrizaron sin contratiempos **(5)**.

Los aviones Douglas C-47 **(1)**, apodados «Dakotas», transportaron a los paracaidistas hasta la zona de salto. Estas naves sirvieron también para remolcar los planeadores.

Pequeños grupos de paracaidistas saltaron al oeste de Arnhem antes de producirse el gran asalto, para marcar las zonas de aterrizaje con bengalas de humo de colores **(2)**.

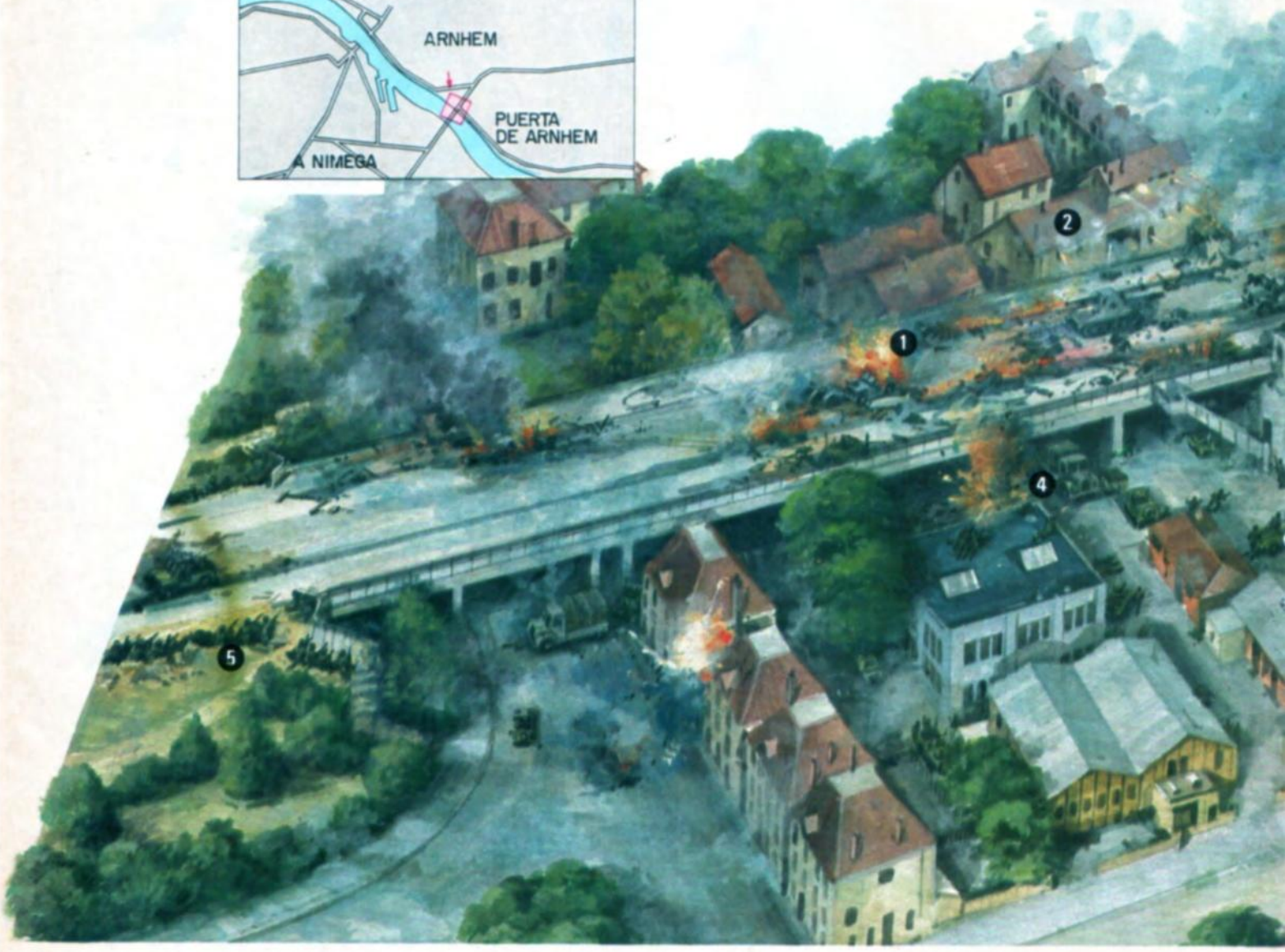
Junto a los hombres, cayeron paracaídas de carga **(4)**, teñidos de distintos colores en función del tipo de provisiones que portaban.

Al tomar tierra los paracaidistas, la infantería se alejó de los planeadores **(7)**, para tomar posiciones defensivas en el perímetro de las zonas de aterrizaje.

1
2
3
4

El puente de Arnhem, objetivo vital

Los británicos pretendían capturar intacto el puente sobre el Rhin en Arnhem, clave para la «operación Market Garden», y controlarlo hasta la llegada de las fuerzas de tierra del II Ejército. Tan sólo el 2 Batallón del II Regimiento de Paracaidistas, bajo el mando del teniente coronel John Frost, logró alcanzar el puente. Aunque dominaron su acceso norte durante un cierto tiempo fueron rápidamente aislados por los alemanes, que lanzaron fuertes ataques para forzar su retirada. Uno de los más intensos tuvo lugar a las nueve y media de la mañana del día 18 de septiembre, cuando una columna blindada del 9 Batallón Panzer de Reconocimiento de las SS intentó cruzar desde el extremo sur del puente. La 1 División Aerotransportada británica se aproximó al puente mediante el despliegue de tres batallones: el 1 Batallón por el norte, el 3 por el centro y el 2 por el sur. Solamente el 2 Batallón, de Frost, alcanzó su objetivo, pero fue rápidamente aislado. Los demás fueron detenidos por las unidades de las SS.



El ataque alemán fue dirigido por el capitán Paul Grabner, que murió en la acción. La mayor parte de sus vehículos quedó destruida. Dos camiones semiorugas, que intentaban desviarse de las explosiones, chocaron contra un parapeto **(4)** y cayeron en la carretera debajo del puente.

Para alcanzar la rampa norte, la vanguadia de la columna alemana **(1)** tuvo que pasar por encima de los vehículos destrozados y de las minas Teller colocadas por los paracaidistas británicos. Los alemanes tuvieron tiempo de avanzar antes de que los paracaidistas, que habían tomado posición en los edificios del lado oeste **(3)** y en hoyos en el terraplén **(5)**, atacaran a las tropas germanas con el fuego concentrado de las armas antitanques, ametralladoras y de fusil. Los disparos convergían de forma masiva a lo ancho de la carretera, y 12 de los 22 vehículos alemanes fueron destruidos.

Los disparos británicos procedían también de las casas situadas al este del puente **(2)**, ocupadas por el capitán Eric Mackay, del Royal Engineers, y algunos soldados de otros cuerpos. Aunque sólo poseían fusiles, subfusiles y granadas lograron causar numerosas bajas.

En el clamor de la batalla podía oírse a los paracaidistas británicos vociferando «Whoa Mohammed», un grito de guerra que habían adoptado en el norte de África en 1942. Un lema que les permitía distinguir a los compañeros de los enemigos en los combates casa a casa, y entre los montones de escombros, y servía también para animar a los paracaidistas en los momentos más difíciles de la lucha.

DESPUES DE LA BATALLA
Sobre el terreno

Operación «Market-Garden»

En septiembre de 1944, cuando la combinación de la escasez de suministros y el endurecimiento de la resistencia alemana logró frenar el avance aliado, el mariscal Bernard Montgomery confeccionó uno de los planes más imaginativos de la guerra para derrotar al enemigo antes del nuevo año.

Tras un avance espectacular por Francia, el 11 de septiembre llegó el XXI Cuerpo de Ejército al canal Mosa-Escalda, en la frontera holandesa. Después de casi dos meses estancados en el «bocage» normando, los aliados consiguieron romper el frente alemán e iniciaron un avance desenfrenado por suelo francés.

El día 11 Montgomery se encontraba a sólo unos 160 kilómetros del Ruhr, una de las dos regiones industriales más importantes de Alemania; al mismo tiempo el general norteamericano George Patton, al mando del III Ejército estadounidense, estaba a la misma distancia de otra región industrial vital germana, el Sarre. Ambos comandantes aliados presionaron a Eisenhower para conseguir más pertrechos, cada uno convencido de romper las líneas enemigas, penetrar en Alemania y poner fin a la guerra en el sexto año de lucha.

El 10 de septiembre Montgomery mantuvo una reunión con Eisenhower con la idea de que fuera aprobado su plan para entrar en Alemania por la «puerta de servicio»: Holanda. Montgomery quería lanzar sus fuerzas aéreas en la Holanda ocupada para capturar cinco puentes en la carretera entre Eindhoven y Arnhem.

Con la captura de los puentes, las fuerzas aéreas abrirían un pasillo a las tropas del 11 Ejército británico. Desde su cabeza de puente en Arnhem creía que no sería difícil romper el flanco alemán y penetrar en el Ruhr.

Atraído por el plan, aunque no estaba totalmente convencido, Eisenhower dio el visto bueno. Montgomery comenzó un intenso período de preparación del asalto, que estaba previsto para el domingo 17 de septiembre, bajo el nombre de operación «Market Garden».

EL PUENTE DE ARNHEM, OBJETIVO CLAVE

En Inglaterra se hizo un esfuerzo frenético para preparar los 5.000 aviones para la más grande operación aérea jamás vista. En el plan de asalto se contaba con tres divisiones –la 1 británica, las 82 y 101 estadounidenses–, más la Brigada polaca paracaidista. No era posible transportar a todos los hombres y el material en un solo día, por lo cual se estableció el traslado en tres días.

La zona de lanzamiento de la 101 División se hallaba en el sur del pasillo que se pretendía abrir, cerca de Eindhoven; la 82 estaba encargada de la captura de la zona central y del puente de Nimega. Sin embargo, el puente clave de la operación era el de Arnhem, unos 100 kilómetros al norte de las posiciones ocupadas por las fuerzas de tierra. Bajo el mando del general Robert Urquhart, la 1 División Aérea británica tenía como misión la captura de este puente. Sus «Diablos Rojos» tenían que aguantar hasta que llegasen la infantería y los carros, y corrían el riesgo de quedar aislados en el caso de que dichas tropas fueran obstaculizadas por el enemigo.

A pesar de recibir varios informes facilitados por la resistencia holandesa que indicaban la presencia de unidades blindadas alemanas en las cercanías de Arnhem, los paracaidistas británicos esperaban enfrentarse con una resistencia débil de tropas enemigas de segunda categoría.

EL ESPEJISMO DEL ATERRIZAJE

Además de contar con la imposibilidad de trasladar toda la división en un solo día, Urquhart no podía lanzar a sus hombres cerca del objetivo, lo que es primordial en cualquier asalto aéreo. La RAF advirtió de la existencia de defensas antiaéreas alrededor del puente, lo que obligó a elegir una zona de lanzamiento en Renkum, unos doce kilómetros al oeste del puente.

En la mañana del domingo 17 de septiembre, más de 4.700 aviones aliados despegaron de sus bases de Inglaterra. A la una y media de la tarde saltaban los paracaidistas al oeste de Arnhem. La carrera por la captura del puente había comenzado.

Al principio, todo fue según el plan previsto. Los planeadores y paracaidistas aterrizaron sin problemas y encontraron una débil y esporádica resistencia. La población civil holandesa les acogió con flores, fruta y vasos de leche. Sin embargo, los viejos soldados alemanes a los que los paracaidistas esperaban enfrentarse resultaron ser dos divisiones blindadas de las SS, que emprendieron una lucha furiosa para llegar al puente.

La First Airlanding Brigada resistió el ataque alemán con el fin de asegurar el dominio de las zonas de lanzamiento para el segundo grupo que debía llegar la mañana siguiente. Mientras tanto, los tres batallones de la 1 Brigada de paracaidistas indicaban su avance hacia el puente avanzando por caminos distintos. Cuando los soldados penetraron en zonas urbanas y arboladas se percataron de que sus radios no funcionaban, lo que iba a tener consecuencias graves en el curso de la batalla.

Las unidades de la 1 División no solamente habían perdido el contacto entre sí, sino también con el mundo exterior. Los batallones primero y tercero del regimiento de paracaidistas fueron obstaculizados por un intenso fuego alemán al avanzar por las carreteras principales que conducían a Arnhem. Sin embargo, el segundo batallón bajo el mando del coronel John Frost avanzó rápidamente por una carretera secundaria. Los alemanes volaron un puente de ferrocarril antes de que Frost pudiese capturarlo, pero el objetivo principal seguía intacto.

Al anochecer, Frost y sus hombres se instalaron en las casas que rodeaban el extremo norte del puente.

A pesar de llevar a cabo varios intentos de asalto en el extremo sur del puente, los paracaidistas fueron rechaza-

Detalle de forjado del puente

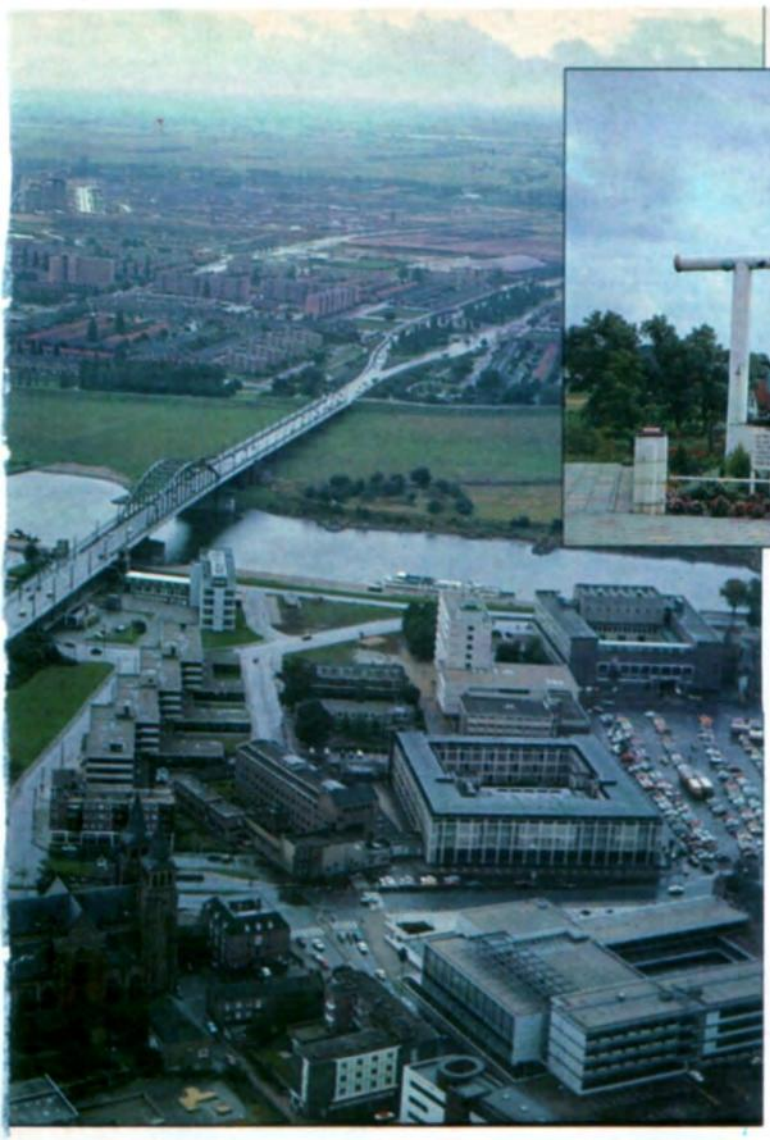


Foto actual del puente de Arnhem y monumento a los paracaidistas aliados (After the Battle)

dos por soldados alemanes. Sin embargo, el comandante del II Grupo de Panzers de las SS, Wilhelm Bittrich, no pudo trasladar a una de sus divisiones para reforzar las defensas en Nimega.

EL FEROZ ASALTO DE LAS SS

Durante la noche la lucha por el control del puente se recrudeció. Unidad tras unidad, los hombres de las SS se lanzaron al asalto de las posiciones británicas.

A las nueve y media de la mañana siguiente, los observadores británicos quedaron aterrados ante el espectáculo de una columna de vehículos blindados germanos que se lanzaba hacia ellos una vez atravesado el puente. Los paracaidistas comenzaron a disparar con sus armas ligeras, pero bajo una lluvia de proyectiles siguió el implacable avance de la columna.

Durante dos horas los británicos resistieron el asalto alemán, destrozando veintidós vehículos. En los alrededores ardían las casas, con los sótanos atestados de heridos y cadáveres.

Mientras tanto, el general Urquhart quedaba atrapado tras las líneas germanas. Refugiado en una granja, durante cerca de cuarenta horas estuvo ausente de la etapa más crítica de la batalla, cuando su trabajo de coordinación era imprescindible. Al regresar al cuartel de la división, establecido en el hotel Hartenstein, Urquhart fue informado de la gravedad de la situación. La segunda oleada había llegado con un retraso de más de cuatro horas por la niebla que poblaba los cielos ingleses. Sus diversas unidades, desparramadas por una zona amplia, se enfrentaban a los carros de combate enemigos con sus armas ligeras. Para colmo, el II Ejército, que debía estar ya acercándose a Arnhem, había sido frenado.

El martes vino a complicar aún más la suerte de los aliados. Fracasaron los esfuerzos por llegar al puente y reforzar a las tropas de Frost. La Brigada polaca no pudo ser trasladada a Arnhem, otra vez por culpa de la niebla. Tampoco llegaron suministros, pese a que Urquhart pidió a la RAF que lanzase los contenedores de municiones, alimentación y medicinas cerca de su cuartel en el hotel Hartenstein, pues el mensaje no fue recibido y la mayoría de los aprovisionamientos cayeron en manos enemigas.

Consciente de que sus unidades estaban fragmentadas, Urquhart se vio obligado a tomar una decisión difícil pero inevitable. Decidió no proseguir los esfuerzos por llegar al puente, dejando aislado al 2 Batallón. Retiró los batallones restantes de su división para formar una «caja» defensiva alrededor del hotel. Allí podría esperar las fuerzas de tierra, que se encontraban a sólo 16 kilómetros al sur.

LA TRAGEDIA DE LOS PARACAIDISTAS

El miércoles supondría el fin para los supervivientes del 2 Batallón, que había aguantado durante tres días de lucha despiadada en el puente. Por la tarde, sus posiciones fueron ocupadas y al amanecer del día 21 terminó toda resistencia británica. Los panzers ya podían cruzar el puente.

Al anochecer llegaba por fin la Brigada polaca a Driel y, ante una fuerte resistencia alemana, unos 200 hombres consiguieron cruzar el río y alcanzar a los paracaidistas británicos. A la mañana siguiente una unidad de carros británicos conseguía la primera conexión con una División Aérea exhausta y las fuerzas de tierra.

Durante el sábado y el domingo los infantes británicos llegaban a la ribera opuesta del río, mientras empeoraba inexorablemente la condición de los hombres de Urquhart. Los suministros estaban agotados y fracasaron todos los intentos de cruzar el río para reforzar a la división.

Finalmente se decidió evacuar a los supervivientes de la 1 División Aérea. Poco después de las seis de la madrugada del 25 de septiembre, Urquhart recibió la orden de retirar sus fuerzas. Esa noche, bajo el nombre de Operación «Berlín», filas de soldados caminaron silenciosamente hasta el río, donde eran recogidos por embarcaciones del II Ejército británico. La batalla de Arnhem había terminado.

La resistencia de la 1 División Aérea británica en Arnhem es de las hazañas más gloriosas en los anales del Ejército británico, pero la operación «Market-Garden» fue una derrota estrepitosa. La división de Urquhart fue casi totalmente destruida. De los 10.095 soldados que lucharon en Arnhem, sólo 2.720 consiguieron volver a las líneas británicas aquella noche, aunque muchos de los que fueron capturados por los alemanes lograrían escapar durante las semanas siguientes.

Por su parte, los alemanes también sufrieron un importante número de bajas. Durante los diez días de combate cayeron unos 3.000 soldados germanos.

Después de la batalla los alemanes evacuaron a toda la población civil de Arnhem y el pueblo quedó desierto hasta el fin de la guerra. Las zonas de aterrizaje siguen dedicadas al cultivo de hortalizas como en el año 1944. Aún es posible descubrir restos de los planeadores quemados por los alemanes tras la evacuación.

Uno de los edificios más significativos de la batalla, el hotel Hartenstein, fue reconstruido después de la guerra y hoy sigue acogiendo a huéspedes. Quedan todavía las pistas de tenis donde se ubicó a los prisioneros alemanes.

Los edificios de los alrededores del puente fueron totalmente destruidos durante la batalla, y después de la guerra las autoridades locales reconstruyeron toda la zona.

El puente, volado en 1945, sería posteriormente reconstruido siguiendo el proyecto primitivo del mismo. Cerca de él se encuentra un monumento en memoria del sacrificio de los hombres de la 1 División Aérea británica, en una de las batallas más breves y cruentas de la II Guerra Mundial.

M_ _ _ _

Mikolajczyk, Stanislaw

Político polaco (1901-1967)

Al comenzar la guerra, combatió contra los invasores alemanes y al producirse la derrota de los Ejércitos polacos se refugia en Hungría y posteriormente en Francia. En 1940 es designado vicepresidente del Consejo Nacional que dirige Paderewski. Al año siguiente fue nombrado ministro del Interior del Gobierno Sikorski en el exilio. Tras la muerte de éste, Mikolajczyk encabezó el Gobierno, tratando de establecer buenas relaciones con la Unión Soviética.

En 1945 dimitió de su cargo, aceptando la responsabilidad de la vicepresidencia del Consejo y el Ministerio de Agricultura del Gobierno Morawski.

Mihajlovic, Draza

General yugoslavo (1893-1946)

Oficial del Ejército Monárquico encargado del Departamento de Operaciones del Estado Mayor cuando se produce la invasión alemana en 1941.

Ante la avalancha de las

fuerzas del Reich se retira a las montañas de Bosnia, donde formó grupos de combatientes irregulares, los llamados «Chetniks», con los que hostigó a los germanos con acciones guerrilleras.

Debido a divergencias políticas con Tito decidió colaborar con las fuerzas del Eje, perdiendo el apoyo aliado. En enero de 1942 fue nombrado comandante en jefe de las Fuerzas Armadas y del Ministerio de Guerra del Gobierno yugoslavo en el exilio.

Al final de la guerra fue hecho prisionero por el nuevo Gobierno comunista de Tito y procesado por el Tribunal Supremo Militar. Condenado bajo la acusación de criminal de guerra y colaboracionista de los alemanes, fue fusilado en Belgrado en 1946.

Mikawa, Gunichi

Almirante japonés (1855)

Formó parte del Cuerpo expedicionario que realizó el ataque por sorpresa contra Pearl Harbour, al mando del grupo de apoyo formado por los acorazados «Hiei» y «Kirishima».

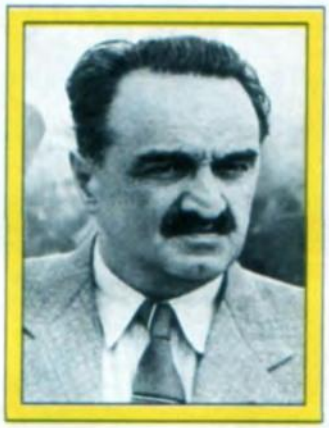
En 1942, el almirante Mikawa estuvo al mando de la III División de Acorazados en la batalla de Midway. Ese mismo año fue nombrado comandante de la VIII Flota, con sede en Rabaul, participando en la batalla de Savo, combate en el que los norteamericanos perdieron cuatro cruceros y más de mil hombres.

Poco tiempo después tomó parte en la batalla de las Salomón orientales dirigiendo el grupo de cobertura de la Flota de los Mares del Sur. Más tarde, con el grupo de asalto compuesto por el crucero pesado «Chokai» y tres destructores, combate en las batallas de Santa Cruz y en la de Guadalcanal.

Mikoyan, Anastasy

Político soviético (1895-1978)

Durante toda la II Guerra Mundial y hasta 1949 fue comisario del pueblo para el



Comercio Exterior. Por ello tuvo que afrontar los graves problemas de aprovisionamiento alimenticio que sufrió su país a lo largo del conflicto.

En el XX Congreso del Partido Comunista fue uno de los más firmes colaboradores de Kruschev en su crítica al stalinismo, lo que a la postre le hará asumir el cargo de ministro de Comercio.

Mikoyan, Artem

Ingeniero aeronáutico soviético (1905)

Con el matamático M. Gurevich proyectó los famosos cazas de serie MiG. El primer modelo fue probado el 5 de abril de 1940. Al poco tiempo sería modificado con el nombre de MiG-3, de los que se construirían más de 3.000 unidades.

Estos cazas se emplearon principalmente para interceptar a los aviones invasores y para combates aéreos.

Milch, Erhard

Mariscal de Campo alemán (1892-1972)

En 1926 fue nombrado dirigente de la compañía aérea Lufthansa. Nueve años más tarde, dicha empresa poseía más de mil aviones y veinte mil hombres perfectamente entrenados para el combate. Ese mismo año, en 1935, fue nombrado ministro del Aire.

Se puede decir que Milch fue la figura motriz de la producción aeronáutica alemana durante el conflicto mundial. Al término de la guerra fue acusado por su participación en la misma, siendo puesto en libertad en 1955.

Mimbelli, Francesco

Oficial italiano (1903)

Participó en las operaciones llevadas a cabo durante la invasión de Albania en 1940. En diciembre del mismo año asume el mando del torpedero «Lupo» con el cargo de jefe de escuadrilla. Al año siguiente, a bordo de dicha embarcación, logra hundir el crucero inglés «Kent», acción que le supone la medalla de oro al valor militar.

En marzo del 42 recibe el mando de la IV Flotilla MAS, operando en el Mar Negro, fuerza naval con la que tomará parte en la batalla de Sebastopol.

Fue condecorado repetidas veces, destacando tres medallas de plata, cinco medallas de bronce al valor militar y una Cruz de Guerra.

Mitscher, Marc

Almirante norteamericano (1887-1947)

Tomó parte en la batalla de Midway, con el grado de capitán de navío, al mando del nuevo portaaviones «Hornet», incluido en la Task Force 16.

Fue designado comandante de las Fuerzas Aéreas de reconocimiento del Pacífico meridional y luego comandante de Escuadra Aérea en la costa Oeste de los Estados Unidos.

En junio de 1944, Mitscher reapareció en el Frente del Pacífico al mando de la Task Force 58. Condujo esta impresionante fuerza naval en la batalla de las islas Marianas.

A las órdenes del almirante Halsey, comandante en jefe de la III Flota, Mitscher dirigirá la Task Force 38 en la gran batalla de Leyte. En los últimos meses del conflicto sus aviones participaron en todas las acciones capitales llevadas a cabo contra el Japón, destacando la larga batalla por Okinawa.

Lord Mountbatten, fue el único militar en la historia de Inglaterra, que tuvo a la vez los grados de almirante, teniente general del Ejército y mariscal del aire. Arriba, a la derecha, junto a Montgomery. En el centro, el día de su boda, en 1922, junto al entonces príncipe de Gales, el futuro rey Eduardo VIII

Mountbatten, Louis

Almirante británico (1900-1979)

Experto en comunicaciones en la Royal Navy al comienzo de la guerra, en 1939 toma el mando de la V Flotilla de destructores, asignado a la defensa de las aguas continentales británicas, participando en la evacuación de las tropas aliadas que combatieron en Noruega.

En abril de 1941 se trasladó con su flota a Malta y un mes más tarde acude a Creta con sus unidades en ayuda de las fuerzas aliadas. Durante esta misión fue hundido uno de sus buques, el «HMS Kelly».

Nombrado poco tiempo después consejero de Operaciones Combinadas, trabaja en la elaboración de los plantes preliminares para el proyecto de invasión de Europa.

A finales de 1941 y principios del 42 protagoniza una serie de acciones de asalto aliado al continente, destacando expediciones a Noruega en diciembre del 41, a Bruneval en febrero del 42 y a St. Nazaire en marzo. También tomó parte en noviembre de 1942 en los desembarcos anglonorteamericanos en el norte de Africa.

En 1943 asiste a las Conferencias de Casablanca, en enero, y Quebec, en julio. A finales de año fue designado comandante supremo de los aliados del nuevo Comando del Sudeste Asiático, comenzando la campaña de Birmania a los pocos días, que sería totalmente reconquistada en mayo de 1945.

En septiembre aceptó la rendición de 750.000 japoneses en Singapur.

Concluido el conflicto mundial, Mountbatten ocupará diversas responsabilidades de Estado, destacando su puesto de virrey de la India.

Falleció el 27 de agosto de 1979, víctima de un atentado del IRA, mientras navegaba en su yate privado en Sligo, Irlanda.

?

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

Cine: la guerra de ficción

Ficha técnica:
- Título original: «A bridge too far».
- Año: 1977.
- Nacionalidad: Británica.
- Director: Sir Richard Attenborough.
- Interpretes: Dirk Bogarde, James Caan, Michael Caine, Sean Connery, Edward Fox, Gene Hackman, Elliot Gould, Anthony Hopkins, Hardy Kruger, Laurence Olivier, Ryan O'Neal, Robert Redford, Maximilian Schell.
- Basada en la novela de Cornelius Ryan.
- Color.
- Duración: 140 minutos.

«Un puente lejano», superproducción histórica

Sin duda se trata de la producción cinematográfica más ambiciosa realizada hasta la fecha sobre la II Guerra Mundial y también la mejor reconstruida. Ninguna otra película bélica ha logrado reunir tantos medios para recrear una batalla, como «Un puente lejano».

Basada en el desarrollo de la operación «Market Garden», el filme fue realizado casi como una auténtica «operación militar». Richard Attenborough utilizó su propia compañía para rodarla, la Richard Attenborough Productions Ltd, la cual llevó a cabo una gigantesca búsqueda por todos los museos del mundo para localizar el máximo número posible de carros de combate, aviones, armas, etcétera. Finalmente se consiguieron reunir más de 100 vehículos militares originales de ambos bandos, además de varios aviones Dakota y media docena de planeadores Horsa.

Además, para las escenas del desembarco aerotransportado, colaboró el 1 Batallón de paracaidistas británicos, junto con 30 oficiales de la RAF, que supervisaron el entrenamiento de medio centenar de «extras» holandeses que tuvieron que someterse a un curso de paracaidismo –conocidos como el A.P.A. (Attenborough's Private Army)–. Como dato anecdótico, cabe señalar que se habilitó una fábrica en Holanda para la fabricación de todos los uniformes, insignias y otros elementos utilizados en el filme, y que en algunas escenas llegaron a participar más de 1.500 extras –para ser contratados debían tener el servicio militar cumplido.

En la película, los actores hablan el idioma al que corresponde la nacionalidad de su personaje, siendo más de cien los actores que tenían diálogo.

Siguiendo la técnica ya empleada en «El día más largo» –también basada en una novela de Ryan– se utilizó un reparto de «grandes estrellas» que interpretan «historias» separadas, interpoladas en el hilo narrativo global de la película.

Las escenas recogidas en la presente página sirven de prueba de la tremenda espectacularidad del cuidado film de Richard Attenborough

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989